

Crics à levier

# Référence 732

---

Notice d'instructions \_\_\_\_\_

**FR**



18.347.13/2

Afin d'assurer l'amélioration de ses produits, HUCHEZ se réserve le droit de modifier les matériels tels que décrits ci-après et de les fournir, dans ce cas, différents des illustrations de cette notice.

### **Reproduction interdite**

#### **Sommaire**

1 - Avertissement général .....	2
2 - Présentation des appareils .....	3
3 - Manutention - Stockage .....	6
4 - Montage et mise en service .....	6
5 - Entretien et maintenance .....	7
6 - Contre-indications d'emploi .....	8
7 - Vérifications réglementaires obligatoires .....	8
8 - Mise hors service .....	9
9 - Pièces de rechange .....	10
10 – Specimen de déclaration de conformité .....	11

#### **1 - Avertissement général**

Cet appareil est concerné par la réglementation européenne et plus particulièrement la Directive machine CE 2006/42/CE.

- Avant d'utiliser ce cric, il est indispensable, pour la sécurité d'emploi du matériel et son efficacité, de prendre connaissance de la présente notice d'instructions et de se conformer à toutes ses prescriptions.
- Cette notice d'instructions doit être conservée à la disposition de tout opérateur. Le constructeur fournira des exemplaires supplémentaires sur simple demande.
- Les crics permettent d'effectuer des opérations de levage dans une zone de travail donnée. Veuillez vous assurer que l'opérateur est apte à en assurer le fonctionnement aux conditions prévues dans cette notice. Ceci afin de préserver la sécurité des personnes et de l'environnement.
- N'utilisez jamais ce cric avec une charge supérieure à la charge maximale d'utilisation indiquée.
- Les crics ne peuvent en aucun cas être utilisés pour le levage de personnel.
- Avant chaque utilisation, l'opérateur vérifiera le dégagement de la zone de travail, le bon état de l'appareil de levage, de son marquage et de son amarrage.
- Le constructeur décline toute responsabilité pour les conséquences dues à l'utilisation ou à l'installation des appareils non prévues dans la présente notice ; ainsi que les conséquences de démontage, modifications ou remplacement de pièces ou composants d'origine par des pièces ou composants d'autres provenances sans son accord écrit.

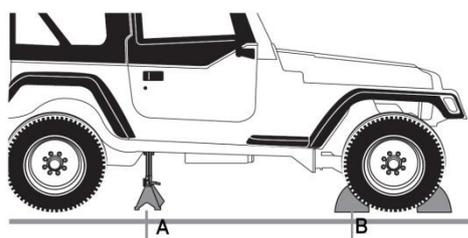
## 2 – Présentation des appareils

Le cric 732 peut être utilisé de plusieurs manières :

### 2.1. Levage d'une charge immobile

#### AVERTISSEMENT

- **NE PAS UTILISER LE CRIC POUR APPUYER OU STABILISER UNE CHARGE.** L'utilisation du cric pour appuyer ou stabiliser une charge peut causer un déplacement imprévu et entraîner des blessures graves, un écrasement et la mort. La charge à soulever doit toujours être calée et bloquée solidement (stabilisée). Ne placez jamais une partie du corps sous une charge soulevée sans avoir correctement calé ou appuyé la charge.



Les blocs stabilisent la charge.

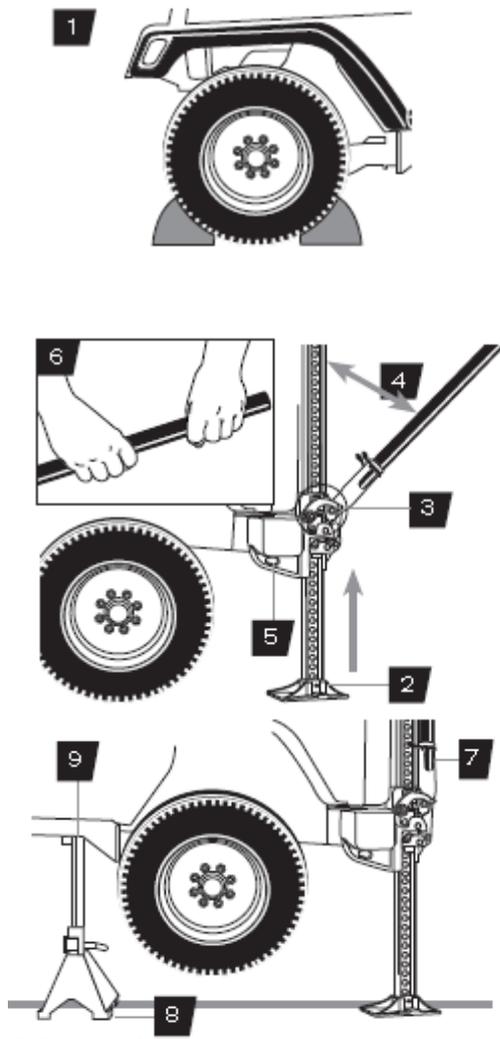
Les cales empêchent le mouvement.

#### **IMPORTANT : Calage et blocage (stabilisation)**

Une cale (B) permet d'immobiliser un objet et le tenir fermement en place ou d'empêcher une roue de tourner. Calez la roue à l'extrémité opposée de celle qui est soulevée.

Lorsque vous bloquez une charge, vous fixez et soutenez une charge qui est soulevée. Les blocs ou les stabilisateurs (A) doivent avoir une capacité de poids qui est supérieure au poids de la charge qui est soulevée. N'utilisez pas le cric pour appuyer la charge.

- L'utilisation du cric sur des pare-chocs courbés ou tubulaires provoquera un glissement du véhicule hors du cric, et en tombant, causera des blessures graves ou la mort.
- Un déplacement imprévu du levier de cric peut coincer l'utilisateur et causer des blessures graves ou la mort. Gardez toujours votre tête éloignée et hors de la voie de déplacement du levier du cric.
- Le levier de cric peut se déplacer rapidement lors du déplacement du loquet de renversement et causer des blessures graves ou la mort. Placez toujours le levier contre la barre d'acier à l'aide du ressort d'attache du levier pour le fixer vers le haut avant de déplacer le loquet de renversement. Cela empêchera le levier de se déplacer rapidement vers le haut et vers le bas. Tenez solidement le levier de cric pour que vos mains ne puissent pas glisser et assurez-vous que le levier ne soit pas en position horizontale en déplaçant le loquet de renversement.
- **IMPORTANT** : Au cours du soulèvement ou de l'abaissement, le poids de la charge pousse vers le haut contre le levier du cric. Si vos mains glissent hors du levier, ou si le levier est horizontal lorsque vous déplacez le loquet de renversement, il peut se déplacer rapidement vers le haut.
- Le soulèvement d'un pneu gonflé à plus de 5 cm au-dessus du sol ou le soulèvement de plus d'une roue à la fois peut entraîner un renversement, un déplacement imprévu et des blessures graves ou la mort. Soulevez toujours un pneu gonflé à moins de 5 cm au-dessus du sol et un seul pneu à la fois.
- La force nécessaire pour soulever 2 273 kg est de 80 kg à 86 cm sur le levier. La charge nominale maximale est de 2 273 kg jusqu'à 121 cm, testée à 3 175 kg.
- Si vous surchargez le cric au cours de l'utilisation, le boulon de cisaillement se cassera. Si le boulon de cisaillement se casse, comme supposé à 3 175 kg, la charge devrait être soutenue, mais le levier de cric tombera librement. Utilisez un cric ayant une capacité de charge plus grande pour abaisser la charge au sol de façon sécuritaire. Ne remplacez pas le boulon de cisaillement par un boulon plus résistant puisque cela peut causer une défaillance du cric qui fera tomber la charge. Utilisez toujours un boulon de cisaillement fourni par le fabricant. Ne remplacez pas le boulon de cisaillement pendant que le cric est chargé.



1. Calez et stabilisez solidement la charge pour l'empêcher de rouler ou de se déplacer en la soulevant.
2. Placez solidement la base du cric sur une surface ferme, à niveau et sèche avec la barre d'acier pointant vers le haut.
3. Soulevez le loquet de renversement jusqu'à ce qu'il se verrouille à la position vers le haut.
4. Relâchez le ressort d'attache du levier et tirez sur le levier en l'éloignant de la barre d'acier.
5. Saisissez le levier ou le manchon de levier et soulevez le mécanisme de levage jusqu'à ce que le grand coulisseau soit complètement et solidement sous la charge.

**IMPORTANT !**

**Maintenez le levier contre la barre d'acier avec le ressort d'attache du levier en absence de soulèvement ou d'abaissement.**

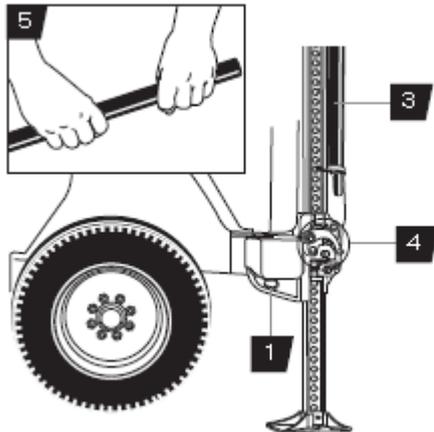
6. Saisissez fermement le levier avec les deux mains. Pompez soigneusement le levier vers le haut et vers le bas pour soulever la charge. Ne pas utiliser d'extension sur le levier. La charge sera soulevée à chaque course vers le bas du levier. Observez soigneusement la charge et le cric. Arrêtez le levage si un des deux commence à bouger. Continuez seulement si c'est sécuritaire de le faire. Lorsque sécuritaire, stabilisez et bloquez la charge.
7. Lorsque la charge est soulevée à la hauteur souhaitée, placez le levier à la position verticale fixé à la barre d'acier.
8. Bloquez solidement la charge.
9. Abaissez la charge sur les blocs (voir Abaissement d'une charge immobile).

**2.2. Abaissement d'une charge immobile**

**AVERTISSEMENT**

- Un déplacement imprévu du levier de cric peut coincer l'utilisateur et causer des blessures graves ou la mort. Gardez toujours votre tête éloignée et hors de la voie de déplacement du levier du cric.
- Le levier de cric peut se déplacer rapidement lors du déplacement du loquet de renversement et causer des blessures graves ou la mort. Placez toujours le levier contre la barre d'acier à l'aide du ressort d'attache du levier pour le fixer vers le haut avant de déplacer le loquet de renversement. Cela empêchera le levier de se déplacer rapidement vers le haut et vers le bas. Tenez solidement le levier de cric pour que vos mains ne puissent pas glisser et assurez-vous que le levier ne soit pas en position horizontale en déplaçant le loquet de renversement.
- Important! Au cours du soulèvement ou de l'abaissement, le poids de la charge pousse vers le haut contre le levier du cric. Si vos mains glissent hors du levier, ou si le levier est horizontal lorsque vous déplacez le loquet de renversement, il peut se déplacer rapidement vers le haut.

- Le cric doit avoir une charge de 55 kg ou plus pour abaisser d'un cran à la fois. Autrement, le mécanisme de levage glissera jusqu'à la base, échappant votre charge. Assurez-vous que tous les gens autour sont éloignés de la charge qui est abaissée.

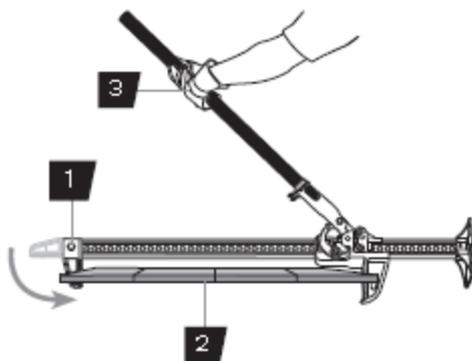


- Placez le cric sous la charge soulevée et soulevez la charge immobile.
- Retirez les blocs d'en-dessous de la charge stabilisée.
- Assurez-vous que le levier est en position verticale fixée à la barre d'acier avant d'abaisser la charge.
- Déplacez le loquet de renversement à la position vers le bas.
- Saisissez fermement le levier avec les deux mains. Pompez soigneusement le levier vers le haut et vers le bas pour abaisser la charge.
- La charge sera abaissée à chaque course vers le haut du levier.

### 2.3. Serrage

#### AVERTISSEMENT

- Lorsqu'on utilise le cric pour le serrage, la force de fermeture maximale du maillon d'attache supérieur est de 340 kg. Si vous excédez cette limite, le maillon d'attache supérieur peut se plier ou casser, entraînant des blessures graves ou la mort.



- Desserrer le boulon du maillon d'attache supérieur.
- Pivotez le maillon d'attache supérieur de 90° vers la barre d'acier et resserrez le boulon.

**Remarque: Vous pouvez brancher le maillon d'attache supérieur n'importe où le long de la barre d'acier pour utiliser le cric comme un serre-joint.**

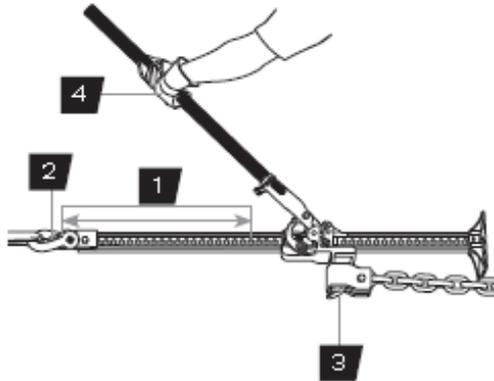
- Utilisez le cric comme lors du soulèvement d'une charge.

### 2.4. Treuillage

#### AVERTISSEMENT

- Lorsqu'on utilise le cric comme un treuil:
- Utilisez toujours des chaînes ou des courroies de remorquage qui supportent une charge utile supérieure à celle du cric. Si une chaîne ou une courroie de remorquage se casse au cours du treuillage, la charge peut se déplacer ou la chaîne ou la courroie de remorquage peut vous fouetter.

- Dans ce cas, le maillon d'attache supérieur peut supporter jusqu'à 2273 kg. Une charge supérieure à cette limite entraînera un pliage ou une cassure du maillon d'attache supérieur, provoquant la charge à se déplacer ou la chaîne ou la courroie de remorquage à vous fouetter. Cela provoquera des blessures graves ou la mort.



1. Assurez-vous que le maillon d'attache supérieur est en ligne avec la barre d'acier.

2. Installez solidement l'extrémité d'une chaîne ou d'une courroie de remorquage à l'objet à treuiller. Fixez solidement l'autre extrémité de la chaîne ou de la courroie de remorquage au maillon d'attache supérieur du cric.

Remarque: Utilisez des fers si la chaîne ou la courroie de remorquage ne passe pas à travers le maillon d'attache supérieur du cric.

3. Prenez une autre chaîne ou courroie de remorquage et fixez une extrémité à l'objet fixe et stable. Fixez l'autre extrémité de la chaîne ou de la courroie de remorquage au grand coulisseau sur le cric (ne fixez pas la chaîne ou les fers au trou inférieur du grand coulisseau du cric). Si l'objet fixé est un arbre, respectez les principes « Ne laissez pas d'empreintes » et utilisez une courroie d'arbre.

4. Utilisez le cric comme lors du soulèvement d'une charge.

### 3 – Manutention - Stockage

#### Entreposage du cric

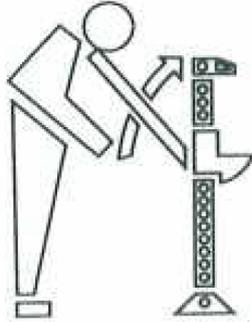
1. Placez le levier à la position verticale fixée contre la barre d'acier.
2. Soulevez le loquet de renversement jusqu'à ce qu'il se verrouille à la position vers le haut.
3. Entreposez à la position verticale fixée à un emplacement sec, de préférence à l'intérieur.

Si le cric est entreposé à l'extérieur, vous devriez utiliser un recouvrement protecteur.

### 4 – Montage et mise en service

L'appareil doit être fixé sur une surface bien plane. Calculer et vérifier que les supports ont une résistance nettement supérieure à la charge nominale d'utilisation.

Inspecter le cric avec soin avant chaque utilisation. Assurez-vous que le cric n'est ni endommagé, ni usé, et que toutes les pièces sont en place. N'utilisez pas le cric s'il n'est pas en bonne condition, propre et lubrifié correctement (cf paragraphe 5- Entretien et maintenance).



### Recommandations importantes :

- Placer toujours la poignée contre la barre d'acier avant de modifier la position de l'inverseur ; ceci évitera à la poignée de monter ou de descendre très brutalement.
- Maintenir toujours la tête à l'écart de la trajectoire de la poignée (danger de remontées brutales et dangereuses).

## 5 – Entretien et maintenance

Si vous utilisez et entretenez votre cric correctement, vous pourrez l'utiliser pendant de nombreuses années. Suivez soigneusement les consignes d'entretien pour garder votre cric en bon état de fonctionnement. **NE PAS EFFECTUER D'ENTRETIEN SUR LE CRIC PENDANT QU'IL EST CHARGÉ.**

### Nettoyage

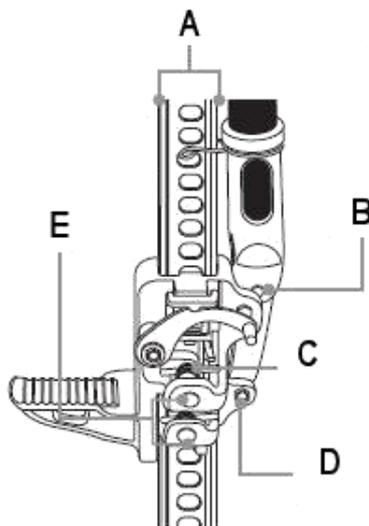
Si les pièces mobiles du cric ou de la barre sont engorgées, utilisez la pression d'air, la pression d'eau ou une brosse à poil raide pour nettoyer. Utilisez un solvant ininflammable ou un autre bon dégraissant pour nettoyer le cric. Retirez toute rouille existante, de préférence à l'aide d'un lubrifiant pénétrant.

### Inspection

- Inspectez le cric soigneusement avant chaque utilisation. Vérifiez le cric pour dommages, usure excessive ou pièces manquantes.
- Vérifiez les goupilles de montée pour vous assurer qu'elles ne sont pas usées ou endommagées.
- Vérifiez la barre d'acier pour vous assurer qu'elle soit rectiligne et que les trous de la barre d'acier ne sont pas obstrués.
- N'utilisez pas le cric à moins qu'il soit propre et en bon état de fonctionnement.
- N'utilisez pas le cric à moins qu'il soit lubrifié correctement.
- L'utilisation d'un cric qui n'est pas propre et en bon état de fonctionnement ou lubrifié correctement peut infliger des blessures graves (voir lubrification).

### Lubrification

L'utilisation du cric sans lubrification correcte entraînera un mauvais rendement et des dommages au cric. Le cric n'est pas autolubrifiant, inspectez le cric avant utilisation et lubrifiez lorsque nécessaire. Après le nettoyage, lubrifiez le cric à l'aide d'huile pénétrante légère ou d'un pulvérisateur à la silicone ou au téflon aux endroits suivants:



**A Barre d'acier :** Maintenez les bords avant et arrière légèrement lubrifiés et libre de saleté et de rouille.

**B Axe de bielle :** On risque d'endommager le manchon de levier s'il n'est pas lubrifié.

**C Ressort :** Maintenez propres et lubrifiés et libres de saleté et de rouille.

**D Boulon de cisaillement :** Le boulon s'usera s'il n'est pas lubrifié.

**E Goupilles de montée:** Maintenez propres et lubrifiés et libres de saletés et de rouille.

**Important! Ne pas utiliser d'huile pour moteur ou de graisse pour lubrifier le cric.**

### Grippage du cric

Si les goupilles de montée commencent à gripper dans les trous de la barre du cric ne fonctionnera pas correctement et de façon sécuritaire. Les goupilles de montée rouillées, la saleté ou une barre usée peuvent être des causes de grippage.

Nettoyez et lubrifiez le mécanisme de levage comme indiqué dans la section Lubrification. Effectuez un essai du cric en le soulevant sans charge. Si le grippage continue, envoyez-le à notre service d'usine pour réparation. Si le cric grippe lorsqu'il est chargé, utilisez un cric avec une capacité de charge égale ou plus grande pour abaisser la charge au sol de façon sécuritaire. Après le dégrillage complet du cric, lubrifiez et testez comme décrit au début de ce paragraphe.

## 6 – Contre-indications d'emploi

**Avant toute utilisation, s'assurer qu'il n'existe aucune cause de surcharge telle que : adhérence au sol, succion, coincement, etc.**

**Nous vous mettons en garde contre toutes les utilisations ou les manipulations fautives interdites ci-dessous :**

**Il est interdit :**

- de lever des charges supérieures à 2 t ;
- de serrer des charges avec effort de serrage supérieur à 340 kg ;
- de tirer en biais ;
- d'utiliser le cric sur des charges arrondies, le cric risque de glisser ;
- de faire balancer la charge ;
- d'utiliser la machine pour lever du personnel ;
- de passer sous la charge ;
- d'introduire des objets dans les pièces en mouvement ;
- d'intervenir sur des appareils en charge ;
- de laisser descendre la charge en chute libre ;
- d'utiliser les appareils pour d'autres opérations que celles auxquelles ils sont destinés ;
- d'employer des pièces ou composants autres que les pièces ou composants d'origine du constructeur.

## 7 – Vérifications réglementaires obligatoires

Ce matériel a été conçu pour être testé :

- en épreuve dynamique, au coefficient 1,1
- en épreuve statique au coefficient 1,5

Une vérification périodique d'entretien est nécessaire une fois par an. Conformément à la réglementation, l'utilisateur doit mettre en place un livret de contrôle sur lequel seront inscrits toutes les interventions et tous les contrôles effectués sur l'appareil (Règle FEM 9755).

**En France, depuis le 1<sup>er</sup> avril 2005, le propriétaire d'un appareil de levage doit :**

1. **Au titre des dispositions de l'arrêté du 2 mars 2004, tenir à jour un carnet de maintenance dans lequel doivent être consignées :**
  - Les opérations de maintenance effectuées, en application des recommandations du fabricant
  - Toute autre opération (d'inspection, d'entretien, de réparation, de remplacement ou de modification sur l'appareil).

Pour chacune de ces opérations, doivent être indiqués : la date des travaux, les noms des personnes et, le cas échéant, des entreprises les ayant effectués, la nature de l'opération et, s'il s'agit d'une opération à caractère périodique, sa périodicité. Si les opérations comportent le remplacement d'éléments de l'appareil, les références de ces éléments doivent être indiquées.

## 2. Au titre de l'arrêté du 1er mars 2004, article R 232.12 du Code du Travail :

Vérifications lors de la mise en service (sections 3 de l'arrêté -articles 12 à 17) :

- Examen d'adéquation (article 5-1) : matériel approprié et installation conforme. Il doit être fourni, par écrit, par l'utilisateur (article 3d).
- Examen de montage et d'installation (article 5-11) : matériel installé selon la notice.
- Examen de fonctionnement (article 6c ou 14-II) : en charge avec essais de sécurité.
- Examen statique (art. 10)
- Examen dynamique (art. 11)

Vérifications générales périodiques (sections 5 de l'arrêté - articles 22 à 24) :

- Examen de l'état de conservation (art. 9) : matériel conservé en bon état, sans manque, ni ajout, conforme.
- Examen de fonctionnement (art. 6b et c) : en charge avec essais de sécurité.
- Vérifications lors de la remise en service (sections 4 de l'arrêté -articles 18 à 21) :
- Examen d'adéquation (art. 5-I) : matériel approprié et installation conforme. Il doit être fourni, par écrit, par l'utilisateur (art. 3d).
- Examen de montage et d'installation (art. 5-II) : matériel installé selon la notice.
- Examen de l'état de conservation (art. 9) : matériel conservé en bon état, sans manque, ni ajout, conforme.
- Examen de fonctionnement (art. 19-II) : en charge avec essais des sécurités.
- Examen statique (art. 10)
- Examen dynamique (art. 11)

---

## 8 – Mise hors service

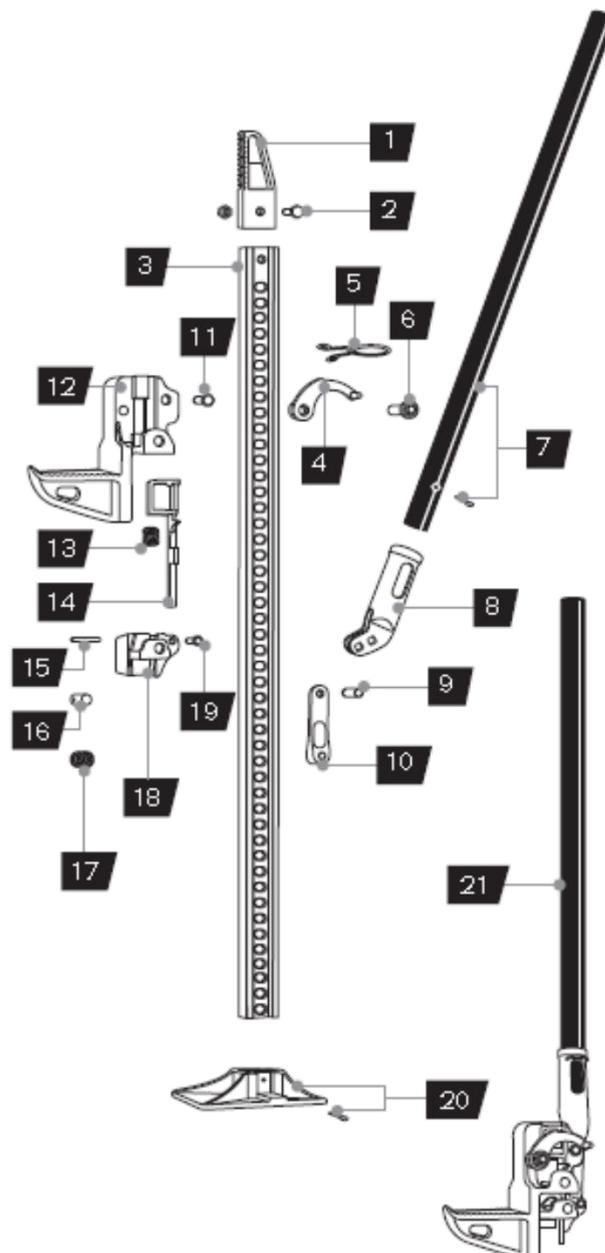
Lorsque le matériel présente un état de vétusté susceptible de provoquer des risques, il y a obligation pour l'utilisateur d'assurer l'élimination de ce matériel, à savoir : mise hors d'état de fonctionner, éventuellement démontage.

**9 - Pièces de rechange**

# Crics 732

Rep.	Description
1	Maillon d'attache supérieur
2	Boulon et écrou du maillon d'attache supérieur
3	Barre d'acier
4	Loquet de renversement
5	Ressort d'attache du levier
6	Vis d'assemblage et rondelle
7	Levier en acier avec goupille fendue
8	Manchon de levier
9	Axe de bielle
10	Bielle
11	Boulon et écrou hexagonal

Rep.	Description
12	Grand coulisseau
13	Ressort de renversement
14	Barre incurvée de renversement
15	Contre-goupille
16	Goupille de montée
17	Goupille de montée
18	Petit coulisseau
19	Boulon de cisaillement et écrou
20	Pied avec goupille fendue
21	Train couissant en entier



**10 – Spécimen de la Déclaration de Conformité**



  
**DECLARATION DE CONFORMITE**

*F03.47 Crics et vérins*

Nous déclarons que la machine désignée ci-dessous correspond tant dans sa conception que dans sa construction aux exigences pertinentes de la Directive Machines 2006/42/CE.  
Le dossier technique de la machine est constitué par le signataire de la présente déclaration.  
La validité de cette déclaration cessera en cas de modification ou élément ajouté n'ayant pas bénéficié précédemment de notre accord.  
De plus, la validité de cette déclaration cessera si l'utilisation de la machine n'est pas conforme aux instructions de sa notice, et si elle n'est pas vérifiée régulièrement.

**Type d'appareil :** Cric / Vérin

**Modèle :**

**Force :**

**N° de série :**

**Fonction :** Levage de matériel

**Assurance qualité :** ISO 9001 (n° d'enregistrement du certificat : FQA 9911492)

**Matériel livré :**

- avec une notice d'utilisation.

Fait à Ferrières, le

**Antoine HUCHEZ,**  
*Président*

[www.huchez.fr](http://www.huchez.fr)

HUCHEZ S.A.S  
Place de l'Eglise  
60420 Ferrières (France)

Tél. : +33 (0)3 44 51 11 33  
Fax : +33 (0)3 44 51 13 13  
contact@huchez.fr

S.A.S. au capital de 500 000€  
RC Beauvais 526 020 482  
APE 2822 Z  
TVA FR 60 526 020 482

membre  
du  
**cisma**

